HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

실제 표준장비와 상이할 수 있습니다.

110·130
16OD-9

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING
경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워 / 통합콜센터 1899-7282 / www.hyundai-ce.com / 2018. 09 Rev. 6

현대산업차량의 최고 가치는 고객만족 입니다.

검증된 기술! 현대 9시리즈 디젤 지게차

현대 9시리즈 대형 디젤 지게차가 여러분의 선택을 기다리고 있습니다.
작업현장을 압도하는 월등한 성능과 최적의 연비를 구현한 현대 9시리즈 대형지게차는
대형 중량물 작업에 적합한 고급품질의 유압부품과 기능품을 적용하여 내구성이 뛰어나며
편안하고 쾌적한 운전공간과 손 쉬운 사후관리를 제공합니다,

현장을 압도하는 성능
- Tier 4, 고출력의 163 마력 커민스 QSB6.7 엔진
- 전자동 전후진 3단의 ZF 전자식 미션
- 습식 디스크 브레이크, 유성기어 종감속의 DIC 대형 액슬

물류현장의 안전확보
- 엔진 정지시 자동 작동 : 자동주차 브레이크
- 후륜 조향 각도 실시간 알림 기능
- 운전자 위치 감지 시스템(OPSS)

편안하고 안전한 운전
- 전자동 에어컨이 탑재된 딜럭스한 캐빈
- 가볍고 섬세한 유압 파일럿 밸브식 유압레버
- 화물 무게 실시간 제공 : 로드 센싱 시스템

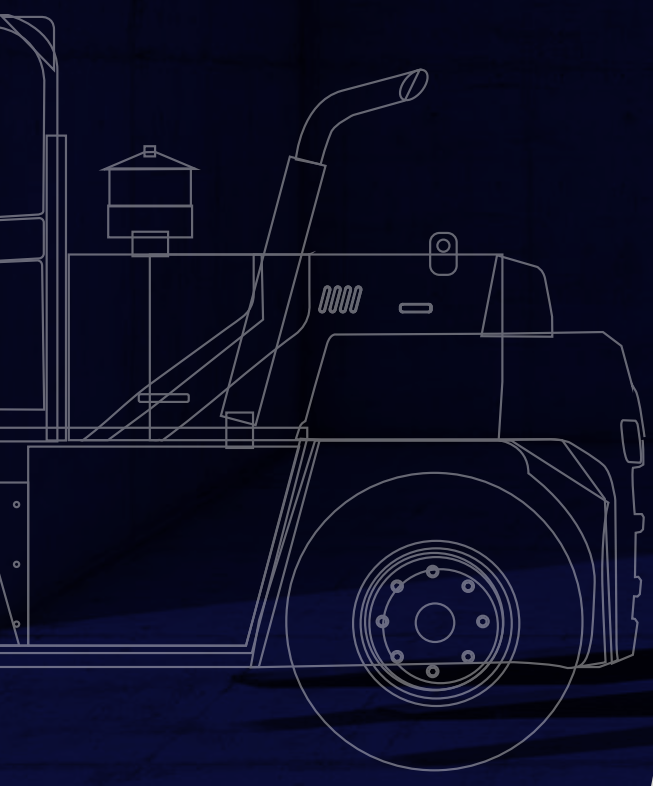
편리한 사후 관리
- 원터치 전기 모터식 틸팅 캐빈
- 소모품 교환 시기 자동 알림 기능
- 엔진 고장 이력 관리 및 확인 기능

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

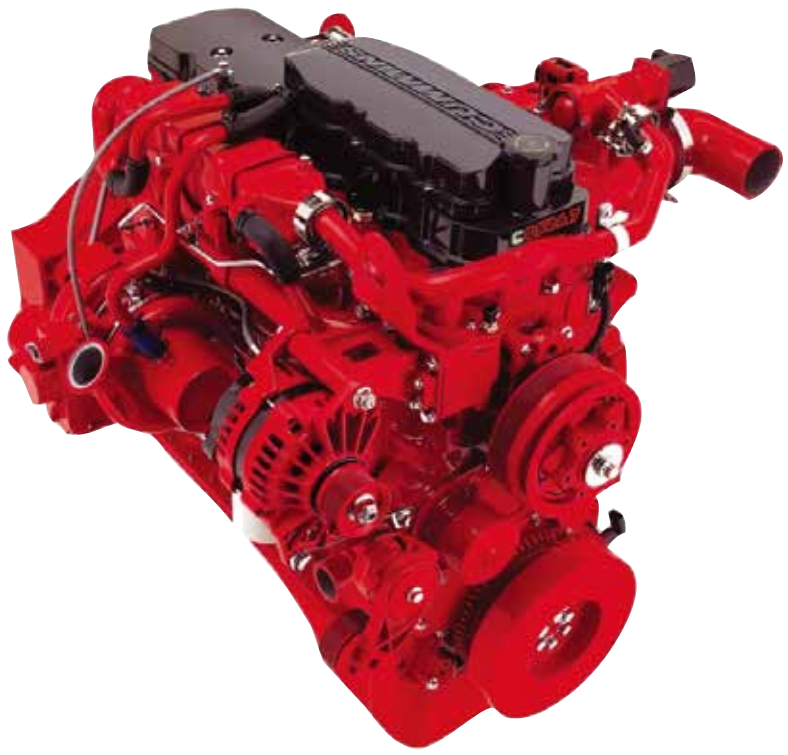
Power & Performance

강력한 파워
우월한 퍼포먼스

강인하고 세련된 고품격 디자인 - 뛰어난 작업성능과 내구성, 저소음, 친환경 엔진의 대형 디젤지게차 시리즈 FOLEX 110/130/160D-9! 향상된 파워와 연비절감으로 어떠한 작업환경에서도 고객 여러분께 최고의 파트너가 되겠습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



강력하고 경제적인 커민스 QSB6.7 엔진 장착

(국내 배기가스 규제 Tier-4 인증 획득)

신뢰성과 내구성이 검증된 독일 Bosch사의 연료 시스템을 장착한 6기통 VGT(형상가변형 터보 차져) QSB6.7 엔진은 타 엔진 대비 진동이 낮고 저온 시동성이 우수하며 동절기 백연이 발생하지 않습니다. 또한 최적화된 연료량 제어와 구동 효율이 향상된 ZF 트랜스 미션과의 조합은 보다 향상된 연비와 성능을 발휘합니다. 특히 중저속 구간에서 토오크가 높아 작업 시 향상된 파워를 체감하실 수 있으며 배기가스 규제 Tier 4 만족을 위해 DOC와 SCR의 배기가스 후처리 장치가 적용되었습니다. (요소수 필요)

커민스 QSB6.7
165.8ps/2,300rpm
74.7kgf.m/1,500rpm

독일 ZF 전자식 전자동 트랜스 미션

최적화된 엔진과 트랜스미션의 성능 조화로 저속 구간의 가속 성능은 높아지고 소음과 발열 현상은 줄어들었으며, 미션 출력축의 회전수를 감지하여 자동변속기능이 가능합니다. 또한 운전자의 필요에 따라 수동으로도 조작 가능하며, 클러스터의 디스플레이 창을 통해 미션의 상태와 고장 내용을 확인하실 수 있습니다.

대용량 드라이브 액슬

정숙한 주행과 고부하 작업에 적합한 유성기어방식의 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며, 높은 내구성으로 급격한 토오크 변화에도 적응력이 뛰어납니다. 또한 습식 다판식 서비스 브레이크는 반복 작동 시에도 균질한 제동력을 발휘합니다.

로드센싱형 유압시스템 & 전유압식 조향장치

작업 부하에 맞게 필요 유량만을 공급하는 사판식 피스톤 펌프와 부하 감기기능의 허스코 유압 밸브로 구성된 유압 시스템은 에너지 소비를 최적화하며 엔진 및 미션의 내구성을 증진시킵니다. 또한 전유압식 조향시스템은 적은 힘으로 신속하고 정확하게 차량을 조정하게 합니다.

마스트 틸팅 성능향상

마스트 틸팅 작업시 1차 펌프의 유량에 2차 펌프에서 발생하는 유압의 일부를 합류시켜 틸팅속도를 대폭 향상시켰습니다. 또한 전방 12도, 후방 10도의 마스트 틸팅각도는 대형지게차의 작업효율을 높혀드리고, 전경각도 6도 초과시 알람 기능은 작업안전을 환기시킵니다.

엔진모드 조절기능

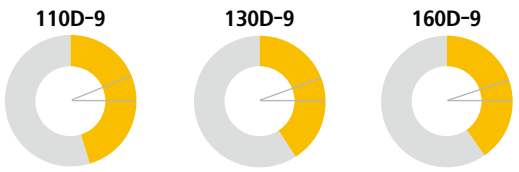
사이드 패널에 장착된 스위치 조작만으로 작업 부하에 맞게 엔진성능을 조절할 수 있습니다.
STD 모드 : 경부하 작업(연료 절감 모드)
PWR 모드 : 경사지 작업 / 강력한 힘이 요구되는 작업

엔진 로우 RPM 변환기능

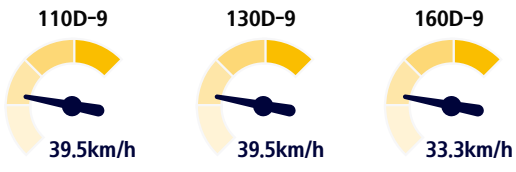
운전자의 필요에 따라 엔진 로우 RPM을 변환 시킬 수 있으며 엔진 정지 후 재 시동하면 최초 설정값으로 RPM이 환원됩니다.

우수한 등판능력과 놀라운 주행속도

동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.



최대 등판능력 (부하시)



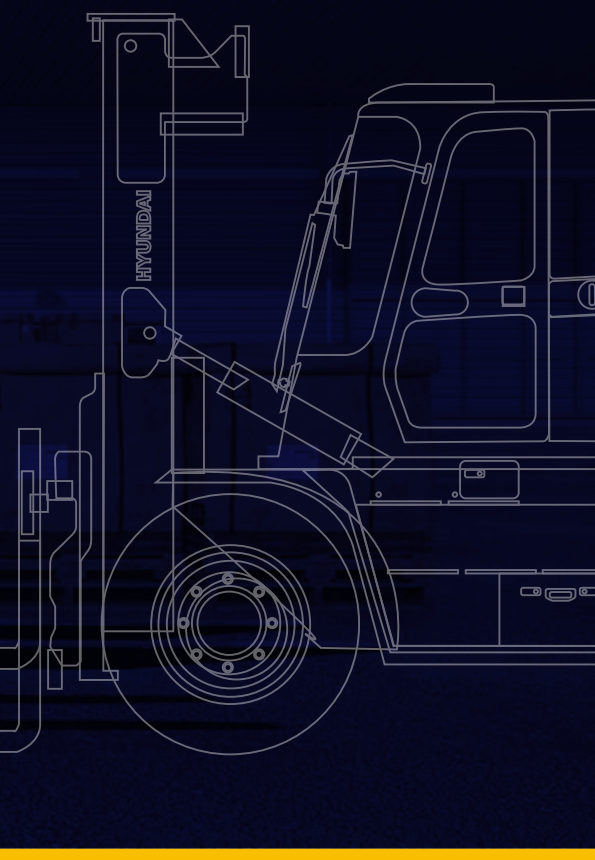
최대 주행능력 (무부하시)

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

Easy & Comfort

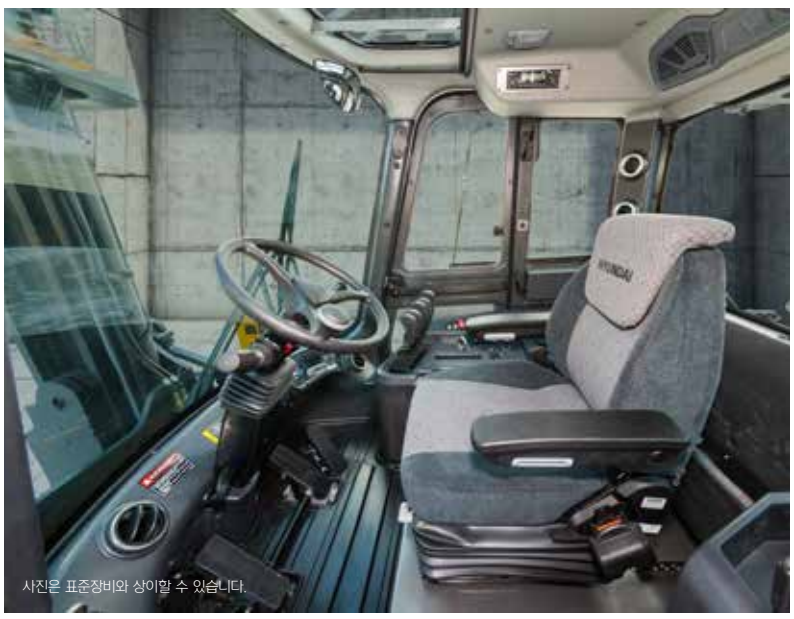
편안한 작업공간 직관적 모니터링

인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간
선명한 시인성과 직관적으로 구성된 모니터링 시스템
어떤 작업에서도 최고의 편안함을 느끼실 수 있습니다.



인체공학을 적용한 운전공간

운전자 편의를 최고의 목표로 한 인체공학 개념이 적용된 운전공간, 위치 조절식 핸들, 리모트 타입의 컨트롤 밸브, 전자식 액셀페달, 서스펜션 기능이 우수한 시트, 전자동 에어컨디셔너, 딜럭스한 캐빈으로 구성된 운전석은 최적의 편의를 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

풀 서스펜션 시트 (선택사양)

편안한 자세가 유지되도록 인체공학적으로 설계된 풀 서스펜션 시트가 피로감을 줄여 더욱 편안한 작업이 가능합니다.

새로운 스타일의 중앙 집중식 클러스터

- 요소수 부족 경고등
- T/M 오일 과열 경고등
- 주차 브레이크 작동 표시등
- 배터리 충전 불량 경고등
- 브레이크 시스템 과열 경고등
- 엔진 냉각수 과열 경고등
- 에어클리너 필터 경고등
- 실시간 장비 기울기 표시
- 실시간 하물 무게 표시
- 실시간 후륜 위치 표시
- 엔진 냉각수 과열 경고등
- 엔진 체크 경고등
- 안전벨트 경고등
- 소모품 교환 표시등
- 마스트 기울기 표시
- 상향등 작동 표시등
- 트랜스미션 에러 경고등
- OPSS 작동 표시등
- 인칭 표시등

액셀페달과 인칭페달

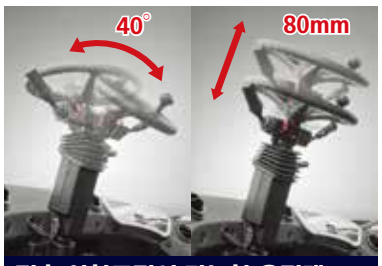
가볍게 조작되는 전자식 가속페달과 인칭페달, 유압 배력식 브레이크 페달은 피로감 없이 장시간 운전을 가능하게 합니다.

스위치류 집중배치

운전석 우측에 각종 스위치를 집중 배치하여 신속히 작업 환경에 맞게 차량 상태를 최적화 할 수 있습니다.

대용량 에어컨과 히터를 통한 쾌적한 작업환경 조성

대용량의 에어컨 및 히터 적용과 설정된 온도에 따라 캐빈 내 온도가 자동으로 조절되는 전자동 온도 조절 장치 (Full Automatic Temperature Control)을 적용한 에어컨 시스템으로 더욱 쾌적한 작업환경을 제공합니다.



전후 상하조정이 가능한 운전대

운전자의 체형에 맞게 핸들의 전 · 후 및 상 · 하 조정이 가능하여 더욱 안락한 작업환경을 제공합니다.

응답성이 뛰어난 작업 레버

응답성이 뛰어난 유압 파일럿 밸브식 작업레버는 가볍고 작은 조작만으로 섬세하고 효율적인 작업을 가능하게 합니다.
(4 Lever : 표준), (3/5 Lever : 선택사양)

Secure & Safety

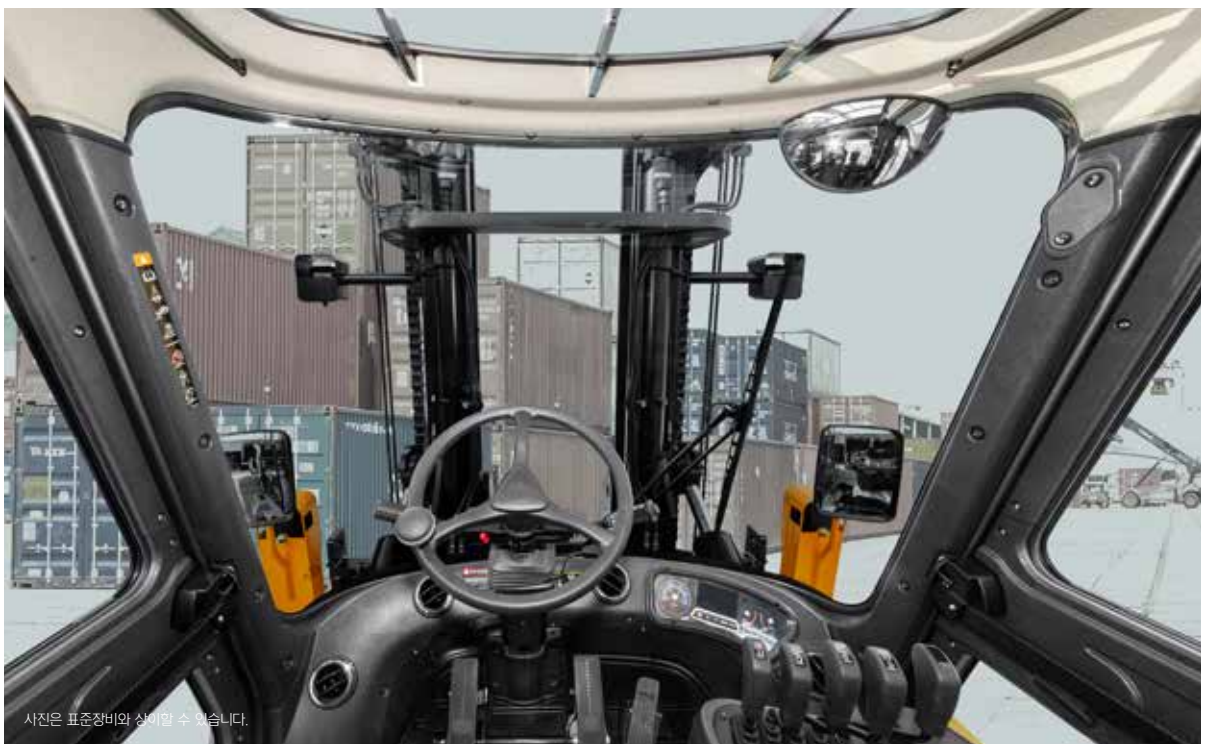
탁월한 개방성 든든한 안전성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간과 강화된 안전장치로 안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다. 또한, 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다



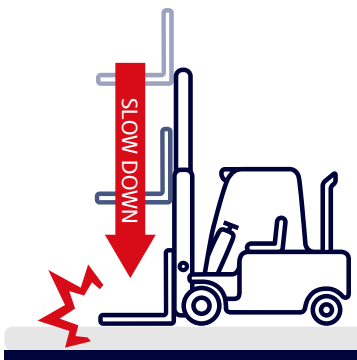
사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황에서도 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작업 환경에서도 안전에 대한 걱정없이 작업에만 전념할 수 있습니다.

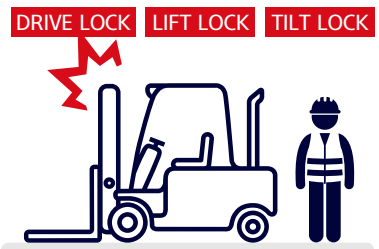
자동주차 브레이크

차량 운전 중 주행레버를 중립에 위치한 후 운전자가 차량을 이석하거나 엔진 시동을 정지하면 자동으로 주차 브레이크가 작동되어 주차 브레이크 미 조작과 연관된 산업안전사고 발생 가능성을 원천적으로 제거했습니다.



포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전 밸브장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.



운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자 하차시 및 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트와 틸트 실린더가 작동하지 않습니다.

차체기울기 경고기능

MCU에 내장된 차량의 좌우 기울기 감지 기능을 통해 실시간으로 노면 조건에 따른 차량의 좌우 기울기를 확인하실 수 있으며, KS 규정 초과 시 알람을 통해 경고합니다.

야간작업 효율 향상

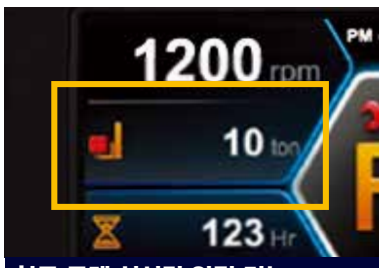
마스트 상부에 작업등 4개, 프레임 펜더에 헤드램프 2개 그리고 카운트웨이트 상면에 작업등 2개를 장착하여 야간작업 및 실내작업을 효율적으로 할 수 있습니다.

후방 카메라

후진 기어와 연동되는 후방 카메라와 모니터를 통해 더욱 안전한 후방 작업환경을 보장합니다.

후륜 조향각도 실시간 알림 기능

조향액슬 킹핀에 설치된 앵글 센서의 센싱값을 MCU가 그래픽으로 전환하여 클러스터를 통해 실시간으로 후륜 타이어의 위치 정보를 제공합니다.



하물 무게 실시간 알림 기능

부하 인양 시, 리프트 라인에 설치된 압력센서의 압력 변동량 MCU가 무게로 환산되어 클러스터에 실시간으로 나타나며, 부하가 허용용량을 초과할 시, 경고로 주의를 환기시킵니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

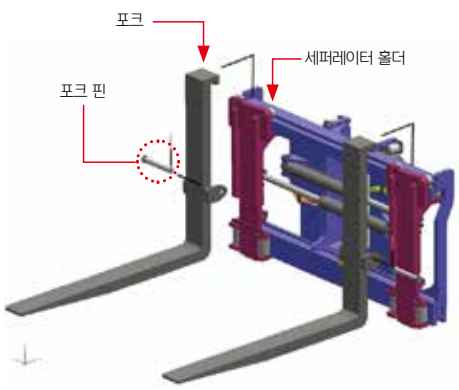
Maintenance & Convenience

간편한 유지보수 다양한 편의장치

일상점검부터 유지보수까지 고려한 이상적인 설계
운전자를 최우선으로 배려한 높은 수준의 편의장치
어떤 환경에서도 최상의 컨디션으로 작업하십시오.

완전 개방형 틸팅 캐빈과 후드

정비성을 획기적으로 변화시킨 틸팅 캐빈은 별도의 전동모터와 유압펌프로 작동됩니다, 최대 54도까지 틸팅 가능한 틸팅 캐빈과 좌우로 오픈되는 엔진 후드를 개방하면 차체 내부에 설치된 모든 기능품을 손쉽게 점검 및 정비가 가능합니다.



세퍼레이터 홀더 캐리지(선택사양)

다양한 어태치먼트를 신속하고 용이하게 탈장착 가능토록한 구조이며 포크 또는 다양한 어태치먼트가 세퍼레이터 홀더에 훅크타입으로 조립된후 핀으로 고정한 구조를 채택하여 고하중 작업에 대한 내구성이 우수한 구조 입니다.

하이메이트(선택사양)

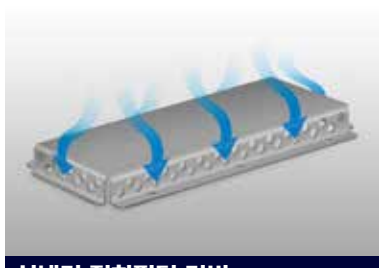
지게차 원격관리시스템인 하이메이트 적용으로 장비 가동상태와 이상유무, 주기적 관리가 필요한 정보를 실시간으로 확인할 수 있습니다.

내구성이 향상된 마스트 및 캐리지 사이드 롤러

내구성 향상으로 대형 파이프등의 장축 작업물 작업시 강도가 우수하며, 중하중 저속회전을 하므로 그리스 급유가 쉬운 구조로 되어 있으며, 마스트캐리지 좌우측 하부에 위치하여 원활한 움직임이 가능합니다.

캐빈 공기 정화필터

캐빈 공기 정화필터는 외부 먼지 및 소음 등을 차단하고 지속적으로 깨끗한 공기를 실내로 유입시켜 청정한 운전 공간을 유지시켜줍니다.



실내기 정화필터 커버

실내기 정화필터 커버는 실내먼지 유입을 최소화하는 형상으로 필터의 수명을 향상시켜 줍니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

배터리 마스터 스위치

전장품 점검 / 정비 시 손상 방지 및 장기간 주차 시 배터리 방전 예방이 됩니다.

엔진고장 진단기능

엔진 컨트롤 유니트(ECU)가 진단한 엔진 고장 내용을 별도의 진단 장비 없이 계기판을 통해 확인하실 수 있습니다.

소모품 교체시기 알림 기능

각종 소모품 교환시기를 계기판을 통해 확인할 수 있어 소모품 교체 시기 경과로 인한 주요 기능품의 성능 저하를 방지합니다.

New 9 Series 마스트 사양

110D-9

마스트 타입		포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크 하강시) (mm)	경사각 전 / 후 (도)	적재능력 (600mm LC) (kg)	장비중량 (무부하시) (kg)
표준 2단 마스트	※V300	3,005	3,000	15 / 12	11,000	16,275
	V330	3,305	3,150	15 / 12	11,000	16,351
	V350	3,505	3,250	15 / 12	11,000	16,400
	V400	4,005	3,550	15 / 12	11,000	16,653
	V450	4,505	3,800	15 / 12	11,000	16,778
	V500	5,005	4,100	15 / 12	11,000	16,927
	V550	5,505	4,350	15 / 12	11,000	17,158
	V600	6,005	4,650	15 / 12	11,000	17,310
	V650	6,505	4,900	15 / 12	11,000	17,443
	V700	7,005	5,150	15 / 12	10,820	17,574
2단 자유인상 마스트	VS300	3,028	3,000	10 / 10	11,000	16,449
	VS350	3,528	3,250	10 / 10	11,000	16,589
	VS400	4,028	3,500	10 / 10	11,000	16,731
	VS450	4,528	3,750	10 / 10	11,000	16,877
	VS500	5,028	4,000	10 / 10	11,000	17,134
	VS550	5,528	4,250	10 / 10	11,000	17,352
	VS600	6,028	4,600	10 / 10	11,000	17,598
3단 자유인상 마스트	TS450	4,521	2,950	10 / 10	11,000	17,405
	TS500	5,025	3,117	10 / 10	11,000	17,496
	TS550	5,525	3,284	10 / 10	11,000	17,588
	TS600	6,023	3,551	10 / 10	11,000	17,733
	TS650	6,525	3,718	10 / 10	10,720	17,825
	TS700	7,025	3,935	10 / 10	10,380	18,066
	TS750	7,525	4,102	10 / 10	10,080	18,158

※ : Standard

130D-9

마스트 타입		포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크 하강시) (mm)	경사각 전 / 후 (도)	적재능력 (600mm LC) (kg)	장비중량 (무부하시) (kg)
표준 2단 마스트	※V300	3,005	3,000	15 / 12	13,000	16,991
	V330	3,305	3,150	15 / 12	13,000	17,067
	V350	3,505	3,250	15 / 12	13,000	17,117
	V400	4,005	3,550	15 / 12	13,000	17,369
	V450	4,505	3,800	15 / 12	13,000	17,494
	V500	5,005	4,100	15 / 12	13,000	17,644
	V550	5,505	4,350	15 / 12	13,000	17,874
	V600	6,005	4,650	15 / 12	12,610	18,026
	V650	6,505	4,900	15 / 12	12,250	18,159
	V700	7,005	5,150	15 / 12	11,900	18,290
2단 자유인상 마스트	VS300	3,028	3,000	10 / 10	13,000	17,166
	VS350	3,528	3,250	10 / 10	13,000	17,306
	VS400	4,028	3,500	10 / 10	13,000	17,447
	VS450	4,528	3,750	10 / 10	13,000	17,593
	VS500	5,028	4,000	10 / 10	13,000	17,850
	VS550	5,528	4,250	10 / 10	12,640	18,068
	VS600	6,028	4,600	10 / 10	12,200	18,315
3단 자유인상 마스트	TS450	4,521	2,950	10 / 10	13,000	18,186
	TS500	5,025	3,117	10 / 10	12,860	18,277
	TS550	5,525	3,284	10 / 10	12,480	18,369
	TS600	6,023	3,551	10 / 10	12,100	18,514
	TS650	6,525	3,718	10 / 10	11,750	18,606
	TS700	7,025	3,935	10 / 10	11,380	18,847
	TS750	7,525	4,102	10 / 10	11,060	18,939

※ : Standard

New 9 Series 마스트 사양

160D-9

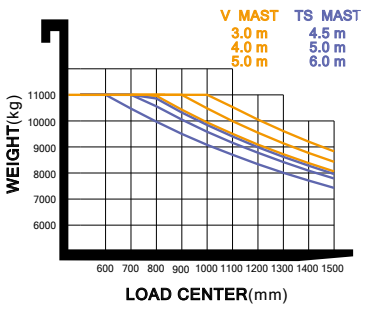
마스트 타입		포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크 하강시) (mm)	경사각 전 / 후 (도)	적재능력 (600mm LC) (kg)	장비중량 (무부하시) (kg)
표준 2단 마스트	※V300	3,010	3,250	15 / 12	16,000	19,843
	V330	3,310	3,400	15 / 12	16,000	19,937
	V350	3,510	3,500	15 / 12	16,000	19,982
	V400	4,010	3,750	15 / 12	16,000	20,270
	V450	4,510	4,000	15 / 12	16,000	20,424
	V500	5,010	4,300	15 / 12	16,000	20,607
	V550	5,510	4,550	15 / 12	16,000	20,875
	V600	6,010	4,850	15 / 12	16,000	21,057
	V650	6,510	5,125	15 / 12	15,700	21,223
	V700	7,010	5,375	15 / 12	15,270	21,375
2단 자유인상 마스트	VS300	3,010	3,200	10 / 10	16,000	19,872
	VS330	3,310	3,350	10 / 10	16,000	19,951
	VS350	3,510	3,450	10 / 10	16,000	20,016
	VS400	4,010	3,700	10 / 10	16,000	20,179
	VS450	4,510	3,950	10 / 10	16,000	20,435
	VS500	5,010	4,250	10 / 10	16,000	20,633
	VS550	5,510	4,500	10 / 10	16,000	20,827
	VS600	6,010	4,800	10 / 10	16,000	21,088
3단 자유인상 마스트	TS450	4,516	2,950	10 / 10	16,000	20,946
	TS500	5,017	3,167	10 / 10	16,000	21,147
	TS550	5,515	3,333	10 / 10	15,680	21,295
	TS600	6,016	3,550	10 / 10	15,220	21,491
	TS650	6,517	3,717	10 / 10	14,800	21,649
	TS700	7,015	3,933	10 / 10	14,360	21,962
	TS750	7,515	4,100	10 / 10	13,960	22,125

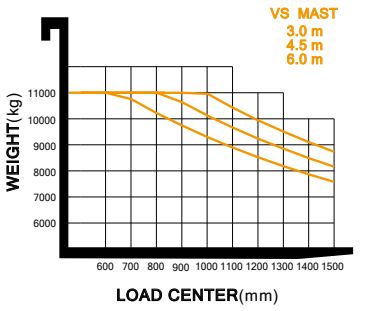
※ : Standard

New 9 Series

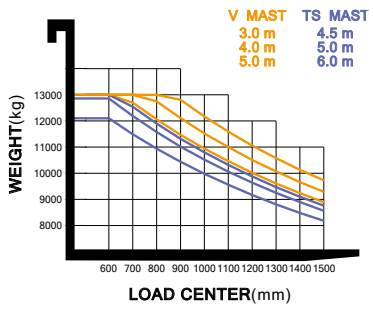
하중곡선도

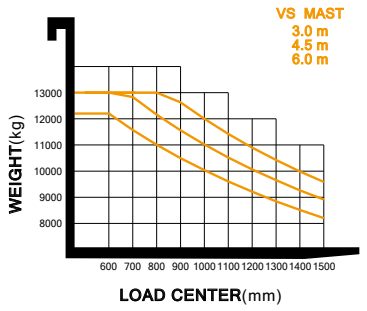
110D-9



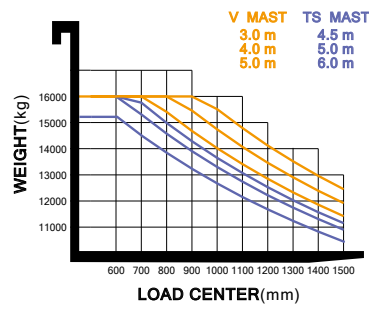


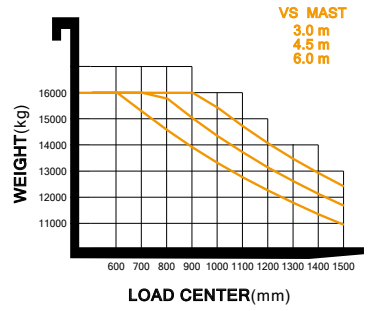
130D-9





160D-9





옵션 품목 안내

- 포 크(mm)
  110D-9 : 1,350 / 1,500 / 1,800(표준) / 2,100 / 2,440 / 2,600
  130D-9 : 1,350 / 1,500 / 1,800(표준) / 2,100 / 2,200 / 2,440 / 2,600
  160D-9 : 1,350 / 1,500 / 1,800(표준) / 2,100 / 2,440 / 2,600
- MAST : Simplex Mast / Duplex Mast / Triplex Mast
- MCV : 3-Spool / 5-Spool
- 포크 포지셔너 : ø100
- 인터그랄 사이드 쉬프트 & 포크 포지셔너
- 세퍼레이터 홀더 캐리지
- 와이드 캐리지(2,730mm)(160D-9)

* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

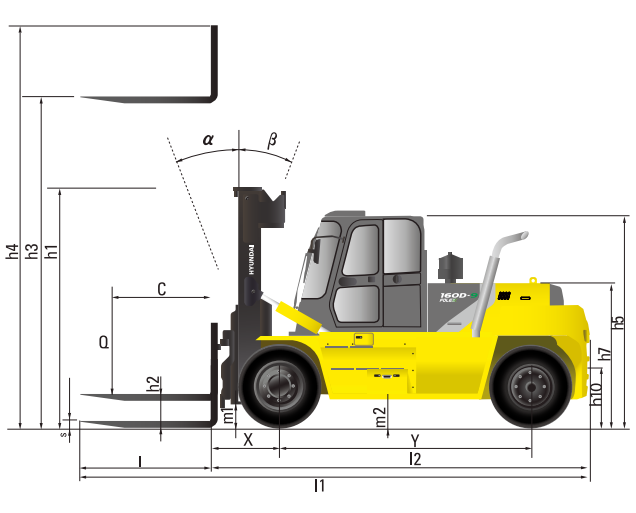
New 9 Series

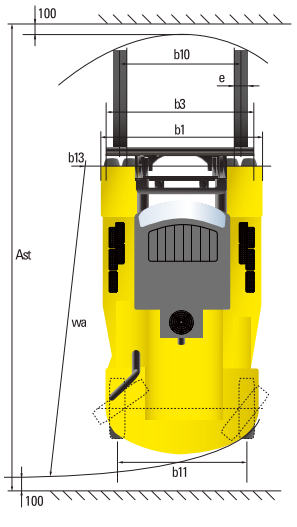
장비제원

사 양					
1.1	제조사		Hyundai		
1.2	모델		110D-9	130D-9	160D-9
1.3	동력형식		디젤	디젤	디젤
1.4	작동방식		좌승식	좌승식	좌승식
1.5	적재능력	kg	11,000	13,000	16,000
1.6	하중중심 거리	c mm	600	600	600
1.8	전방오버행	x mm	750	770	815
1.9	축간거리	y mm	3,050	3,050	3,450
중 량					
2.1	장비중량	kg	16,274	16,991	19,842
2.2	축하중 부하 (전륜, 후륜)	kg	23,960 / 3,315	26,775 / 3,216	32,009 / 3,834
2.3	축하중 무부하 (전륜, 후륜)	kg	8,055 / 8,219	7,988 / 9,003	9,446 / 10,396
타이어					
3.1	타이어: 공기식(P), 솔리드(S), 논마킹(N)		P	P	P
3.2	전륜 사이즈(Φ x 폭)		10.00 - 20 - 16PR	10.00 - 20 - 16PR	12.00 - 20 - 18PR
3.3	후륜 사이즈(Φ x 폭)		10.00 - 20 - 16PR	10.00 - 20 - 16PR	12.00 - 20 - 18PR
3.5	전륜/후륜 개수(x=드라이브 휠)		4 x 2	4 x 2	4 x 2
3.6	윤간거리(전륜)	b10 mm	1,842	1,842	1,842
3.7	윤간거리(후륜)	b11 mm	1,910	1,910	1,960
일반제원					
4.1	경사각 (전방/후방)	α / β 도	15 / 12	15 / 12	15 / 12
4.2	마스트 최저높이	h1 mm	3,000	3,000	3,250
4.3	최대인상 높이	h3 mm	3,005	3,005	3,010
4.4	마스트 최고높이	h4 mm	4,465	4,465	4,710
4.5	캐빈높이	h5 mm	2,945	2,945	2,980
4.6	운전석높이	h7 mm	1,786	1,786	1,824
4.7	견인고리 높이	h10 mm	560	560	598
4.8	전장	l1 mm	5,920	5,930	6,430
4.9	전장 (포크 전면)	l2 mm	4,570	4,580	5,080
4.10	전폭	b1 mm	2,450	2,450	2,497
4.11	포크(높이x폭x길이)	s / e / l mm	75 x 200 x 1,350	85 x 200 x 1,350	90 x 200 x 1,350
4.12	포크 캐리지 폭	b3 mm	2,362	2,362	2,488
4.13	최저 지상고(마스트)	m1 mm	250	250	250
4.14	최저 지상고(프레임)	m2 mm	331	332	369
4.15	교차 통로 폭(팔레트 1000x1200)	Ast mm	6,655	6,660	7,280
4.16	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	Ast mm	6,655	6,660	7,280
4.17	최소 선회반경	Wa mm	4,350	4,350	4,895
4.18	Smallest pivot point distance	b13 mm	1,634	1,634	1,865

작업능력					
5.1	주행속도 무부하시	km/h	39.5	39.5	33.3
5.2	포크상승속도 부하시/무부하시	mm/s	440 / 510	430 / 510	350 / 450
5.3	포크하강속도 부하시/무부하시	mm/s	510 / 460	510 / 460	430 / 390
5.5	최대 견인력 부하시	kgf	12338	12482	14677
5.7	최대 등판능력 부하시	% (°)	45.4 (24.4)	41.1 (22.3)	40.3 (21.9)
5.10	서비스브레이크		유압식	유압식	유압식
엔 진					
7.1	제조사/모델명		Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7
7.2	정격출력/RPM	ps/rpm	165.8 / 2,300	165.8 / 2,300	165.8 / 2,300
7.3	최대토크	kgf.m/rpm	74.7 / 1,500	74.7 / 1,500	74.7 / 1,500
7.4	기통수/배기량	EA/cc	6 / 6,690	6 / 6,690	6 / 6,690
기 타					
8.2	최대유압(시스템/어태치)	kgf/㎠	210 / 165	210 / 165	210 / 165
8.3	어태치 오일 용량	ℓ /min	159	159	179

외관도





* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.